

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Dostawę trzech fabrycznie nowych o roku produkcji 2019 lub 2020 samochodów ciężarowych (towarowo-osobowych) o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg z podwójną kabiną i skrzynią ładunkową.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, dalej Pzp), wyjaśnia co następuje:

### Pytanie 1.

Czy dopuszczacie Państwo silnik o pojemności 2179 cm<sup>3</sup>? Są to tożsame silniki.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza silnik o pojemności 2179 cm<sup>3</sup>.

### Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji zamówienia do 150 dni? Uzasadnienie -jest to związane z czasem potrzebnym na wyprodukowanie pojazdów w wymaganym przez Zamawiającego czerwonym kolorze.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu realizacji zamówienia do 150 dni.

### Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą o pojemności skokowej 2179 cm<sup>3</sup> i mocy 140 KM?

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą o pojemności skokowej 2179 cm<sup>3</sup> i mocy 140 KM.

### Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony fabrycznie w dwa kluczyki, ale tylko jeden z nich posiada pilot do sterowania centralnym zamkiem? Drugi kluczyk jest kluczykiem zapasowym nie wyposażonym w pilot do sterowania centralnym zamkiem.

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony fabrycznie w dwa kluczyki, ale tylko jeden z nich posiada pilot do sterowania centralnym zamkiem.

**Pytanie 5.**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego skrzynia ładunkowa zostanie zamontowana poza fabrycznie? Skrzynia zostanie wyprodukowana i zamontowana przez certyfikowany podmiot, który posiada dopuszczenie oraz oficjalną homologację na montaż zabudów na pojazdach marki reprezentowanej przez wykonawcę. Zabudowa będzie posiadała homologację.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z zamontowaną fabrycznie skrzynią ładunkową.

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego hak holowniczy zostanie zamontowany poza fabrycznie? Hak zostanie zamontowany przez certyfikowany podmiot, który posiada dopuszczenie oraz oficjalną homologację na montaż haków na pojazdach marki reprezentowanej przez wykonawcę. Hak będzie posiadał homologację.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z hakiem zamontowanym fabrycznie.

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający dopuszcza układ kierowniczy wspomagany elektrycznie zamiast układu kierowniczego wspomagane hydraulicznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza układ kierowniczy wspomagany elektrycznie.

**Pytanie 8.**

Czy Zamawiający dopuszcza ładowność całkowitą pojazdu mniejszą niż 1200 kg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza ładowności całkowitej pojazdu mniejszej niż 1200 kg.

**Pytanie 9.**

Czy zamawiający dopuści pojazd o pojemności skokowej równej 2179 cm<sup>3</sup>

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza silnik o pojemności skokowej 2179 cm<sup>3</sup>

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia który posiada skrzynię ładunkową o wyznaczonych w siwz gabarytach, montowaną przez firmę zabudowującą na terenie Polski (posiadającą homologację WE zgodną z certyfikatem XVII Dyrektywy EU 46/2007 ). Firma ta jest wyznaczona do wykonywania zabudowy na samochodach bazowych producenta którego jesteśmy autoryzowanym dealerem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z zamontowaną fabrycznie skrzynią ładunkową.

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia który posiada hak holowniczy zgodny z wymaganiami siwz montowany w autoryzowanej stacji producenta oferowanych pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z hakiem zamontowanym fabrycznie.

**Pytanie 12.**

Czy Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia, który posiada regulację kolumny kierownicy na głębokość. Naszym zdaniem takie rozwiązanie jest lepsze w samochodach którego fotel kierowcy jest regulowany również na wysokość.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza przedmiotu zamówienia, który będzie posiadał regulację kolumny kierownicy tylko na głębokość. Kolumna kierownicy musi mieć regulację wysokości.

**Pytanie 13.**

Czy Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia który posiada oznaczenie katalogowe silnika 2,2 litra a jego rzeczywista pojemność silnika wynosi 2179 cm<sup>3</sup>. Nadmieniam, że pozostałe parametry zawarte w SIWZ zostaną spełnione.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia o pojemności silnika 2179 cm<sup>3</sup>.

**Pytanie 14.**

Czy Zamawiający dopuści skrzynie ładunkową wykonaną przez Autoryzowaną firmę zabudowującą oferowanej marki na podstawie homologacji europejskiej pozwalającej zarejestrować samochód na terenie Polski.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z zamontowaną fabrycznie skrzynią ładunkową.

**Pytanie 15.**

Czy Zamawiający dopuści hak holowniczy dedykowany do oferowanego samochodu montowany przez Autoryzowaną stację Dealera pojazdów? Fabrycznie hak nie występuje jako opcja.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tylko pojazd z hakiem zamontowanym fabrycznie.

**Pytanie 16.**

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu samochód o pojemności silnika 1995 cm<sup>3</sup> Przy niezmiennych pozostałych parametrach zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu pojazdu z silnikiem o pojemności 1995 cm<sup>3</sup>.

**Pytanie 17.**

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu samochód z rozstawem osi 3954 mm Przy niezmiennych pozostałych parametrach zamówienia ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu samochód z rozstawem osi 3954mm.

Ponadto Zamawiający informuje, że działając w trybie art. 38 ust. 4 i 6 Pzp modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zmienia termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu. W związku z tym pkt. 15.1 i 15.3 SIWZ otrzymują brzmienie:

- 15.1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Poznaniu przy ul. Wilczak nr 51, w pokoju nr 119, do dnia **05.03.2020r.**, do godziny **10.00** czasu lokalnego.
- 15.3. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wilczak 51 w Poznaniu, w pokoju nr 119 lub sali konferencyjnej w dniu **05.03.2020r.**, o godzinie **10.15** czasu lokalnego.